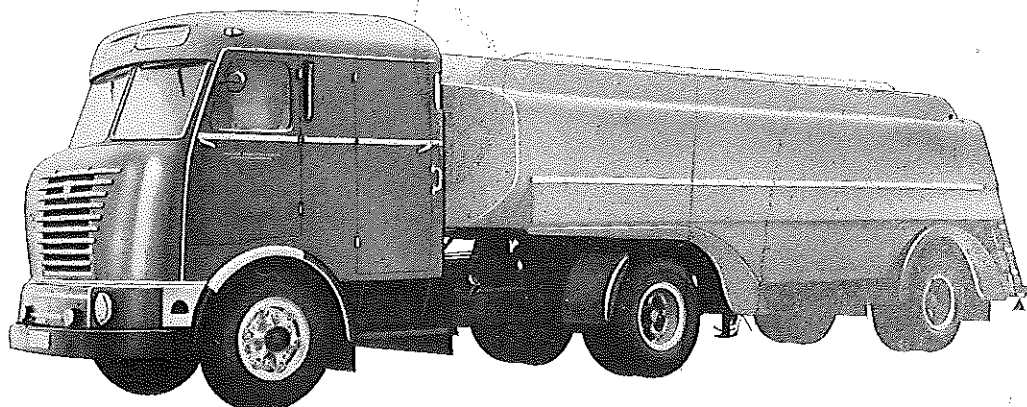


FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP L 8/425

Gruppe **15**
Faun-Werke
1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1800 U/min

Auflage last: 9 t
(max.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	K.H.D. F 6 M 617
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	82 mkg bei 1100 U/min
Dauerleistung	165 PS bei 1800 U/min
Kurzleistung	180 PS bei 1800 U/min
Literleistung	12,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,65 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:20
Kurbelverhältnis	4,3
Lage im Fahrzeug	vorn/in Längsrichtung
Aufhängung	4-Punkt-Hilfsrahmen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1090 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PSh bei 1090 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	130 mm
Kolbenhub	170 mm
Gesamthubraum	13538 cm ³

Zylinderkopf	Gußeisen/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest/Weichseisen
Laufbuchsen	nasse Buchsen
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet (ungeteilt)/Gegen-gewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/in Lagerebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen und Rohrleitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	19° vor OT
Einlaßventil schließt bei	59° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	59° vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 bis 0,4 mm
Ventilsteuerng erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzeinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	25 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	6-Flügel-Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PEB
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck	130 atü
Zündfolge	1-4-5-6-3-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Beru 234 GA/Bosch KE/GA 2/6
Glühkerze-Heizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad 13:1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ GK 300/12/1400
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle 1 = 0,556—0,625
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück/12 V/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-75
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung vom Motor getrennt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,08,27$
 Geräuscharme Gänge sämtliche
 Synchronisierte Gänge —

Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung mittels Fernschaltwelle
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 13 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen spiralverzahnte Kegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradvorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,01$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 12,00-22 eHD/verstärkt
 (Zugmaschine 11,00-20)
 Reifenluftdruck 6,75
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreife 8,5-22
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn hydraulisch/einfach wirkend
 Radsturz $1^{\circ} 26'$
 Spreizung $2^{\circ} 30'$
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf $1^{\circ} 40'$
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung $i = 27,77$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen 36°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse-FAUN
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1780 cm²/hinten 2360 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 480 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch (druckluftunterstützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Sattel-Zugmaschine	Zugmaschine
Radstand mm	4250	3580
Spurweite, vorn mm	1996	1996
Spurweite, hinten mm	1816	1816
Bodenfreiheit mm	335	300
Bauchfreiheit mm	450	420
Kleinster Spurkreis- \varnothing m	15	12,5

	Sattel-Zugmaschine	Zugmaschine
Fahrgestellgewicht kg	6000	5850
Fahrgestelltragfähigkeit kg	10000	7650
Achslast aus Fahrgest.-Gew.		
vorn kg	3600	3700
hinten kg	2400	2150
Fahrgestell-Schmiersystem Zentral- u. Gruppenschmierung		
Rahmenausführung fischbauchförmige, gepreßte U-Längsträger/durch Querträger verbunden		
Anhänger-Kupplung Typ 22		
Anhänger-Bremsanschluß Westinghouse		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Sattel-Zugmaschine	Zugmaschine
Zulässige Achslast, vorn ... kg	6000	4500
Zulässige Achslast, hinten . kg	10000	9000
Zulässiges Gesamtgewicht . kg	16000	13500
Leergewicht kg	6850	—
Nutzlast kg	—	12000 (mit Ballast)
Brutto-Anhängelast, gebr. . kg	—	28000
Auflagebelast (max.) kg	9000	—

Maße

	Sattel-Zugmaschine	Zugmaschine
Länge über alles mm	7260	6600
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles mm	2700	2700
Überhang, vorn mm	1860	1860
Überhang, hinten mm	1150	1150
Auslad. d. Anhängerkuppl. mm	—	1030
Kleinster Wendekreis- \varnothing .. m	16,3	14,2
Innenmaße des Laderaumes*)		
Länge mm	—	3100
Breite mm	—	2350
Höhe mm	—	600

*) Ballastkasten oder Brücke

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 22-25 l/100 km
 Ölverbrauch 0,6 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1990*)

*) bei Reifen 11,00-20 = 2160

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W/Lichtaustritt 200 mm \varnothing
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden mittels Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 70 km/h Meßbereich

Die Zugmaschine kann auch mit Allradantrieb (Radstand 3800 mm) geliefert werden.
 Die Sattel-Zugmaschine kann mit Frontlenker-Fahrerhaus (Radstand 4250 mm) ausgestattet werden.